

B5 SRS

print deze pagina

SRS = Supplemental Restraint System ofwel populair: "Airbags"

Procedure uitlezen fout code (mode 1)

- Motor uit, contact aan
- Test draadje (zgn Pigtail) in diagnose doos B insteken op positie 5, zorg dat u pen en papier bij de hand heeft om de codes te noteren. De diagnose doos is gemonteerd op de linker veerpoot in de motor ruimte, zwart plastic doosje met afdek kapje.
- Bedien drukker op de diagnosedoos, minstens 1 seconde, maximaal 3 seconden, dan drukker loslaten
- Lees de codes uit door opflitsend lampje (LED) te tellen. Tel de korte flitsen, dat geeft 1 getal binnen de code, tussen twee opvolgende getallen is een langere pauze voor het volgende getal komt.
- Iedere code bestaat uit 3 getallen, er worden maximaal 3 codes na elkaar getoond, alle drie deze codes zijn mogelijk belangrijk
- Bedien nogmaals de drukker en lees de 2e code uit
- Bedien nogmaals de drukker en lees de 3e code uit
- Verwijder het test draadje uit positie 5 en sluit de afdek kap.

Codes

1-1-1	Geen fouten ontdekt door het diagnosesysteem
1-1-2	Fout in regeleenheid
1-2-7	SRS lampje, breuk of kortsluiting
2-1-1	Stuurmoduul, kortsluiting in circuit
2-1-2	Stuurmoduul, breuk in circuit
2-1-3	Stuurmoduul, kortsluiting aan accuspanning
2-1-4	Airbag bestuurder, kortgesloten aan massa
2-2-1	Passagiersmoduul, kortsluiting in circuit
2-2-2	Passagiersmoduul, breuk in circuit
2-2-3	Passagiersmoduul, kortsluiting aan accuspanning
2-2-4	Passagiersmoduul, kortsluiting aan massa
2-3-1	Linker riemspanner, kortsluiting in circuit
2-3-2	Linker riemspanner, breuk in circuit
2-3-3	Linker riemspanner, kortsluiting aan spanning
2-3-4	Linker riemspanner, kortsluiting aan massa
2-4-1	Rechter riemspanner, kortsluiting in circuit
2-4-2	Rechter riemspanner, breuk in circuit
2-4-3	Rechter riemspanner, kortsluiting aan spanning
2-4-4	Rechter riemspanner, kortsluiting aan massa

Mode 4

--	--