

Storingscodetabel

De storingscodes in de tabel staan in numerieke volgorde.

Storingscode	Oorzaak
1-1-1	Geen storing aangetroffen door diagnosesysteem
1-2-1	Kortsluiting met massa in buitentemperatuursensor
1-2-2	Breuk of kortsluiting met accuspanning in buitentemperatuursensor
1-2-3	Kortsluiting met massa in binnentemperatuursensor bestuurderskant
1-2-4	Breuk of kortsluiting met accuspanning in binnentemperatuursensor bestuurderskant
1-2-5	Kortsluiting met massa in binnentemperatuursensor passagierskant
1-2-6	Breuk of kortsluiting met accuspanning in binnentemperatuursensor passagierskant
1-3-1	Kortsluiting met massa in linker kanaaltemperatuursensor
1-3-2	Breuk of kortsluiting met accuspanning in linker kanaaltemperatuursensor
1-3-3	Kortsluiting met massa in rechter kanaaltemperatuursensor
1-3-4	Breuk of kortsluiting met accuspanning in rechter kanaaltemperatuursensor
1-3-5	Geen frequentiesignaal motortemperatuur
1-4-1	Onjuist stuursignaal vanaf temperatuurregelaar bestuurderskant
1-4-3	Onjuist stuursignaal vanaf temperatuurregelaar passagierskant
1-4-5	Onjuist stuursignaal vanaf luchtverdelingsregelaar
1-5-1	Stuursignaal vanaf aanjagersnelheidsschakelaar ontbreekt of te hoog
1-5-2	Kortsluiting met massa in stuursignaal vanaf aanjagersnelheidsschakelaar
2-1-1	Breuk of kortsluiting met accuspanning in klepmotorstandsensoren bestuurderskant
2-1-2	Kortsluiting met massa in klepmotorstandsensoren bestuurderskant
2-2-1	Breuk of kortsluiting met accuspanning in klepmotorstandsensoren passagierskant
2-2-2	Kortsluiting met massa in klepmotorstandsensoren passagierskant
2-3-1	Breuk of kortsluiting met accuspanning in klepmotorstandsensoren ventilatie
2-3-2	Kortsluiting met massa in klepmotorstandsensoren ventilatie
2-3-3	Breuk of kortsluiting met accuspanning in klepmotorstandsensoren vloer/defroster
2-3-4	Kortsluiting met massa in klepmotorstandsensoren vloer/defroster.
2-3-5	Breuk of kortsluiting met accuspanning in klepmotorstandsensoren recirculatie
2-3-6	Kortsluiting met massa in klepmotorstandsensoren recirculatie
3-1-1	Kortsluiting met massa of accuspanning in klepmotor bestuurderskant
3-1-2	Kortsluiting met massa of accuspanning in klepmotor passagierskant
3-1-3	Kortsluiting met massa of accuspanning in klepmotor ventilatie
3-1-4	Kortsluiting met massa of accuspanning in klepmotor vloer/defroster
3-1-5	Kortsluiting met massa of accuspanning in klepmotor recirculatie

3-2-1	Klepmotor bestuurderskant te lang actief
3-2-2	Klepmotor passagierskant te lang actief
3-2-3	Klepmotor ventilatie te lang actief
3-2-4	Klepmotor vloer/defroster te lang actief
3-2-5	Klepmotor recirculatie te lang actief
4-1-1	Interieuraanjager te hoge stroom of vastgelopen
4-1-2	Kortsluiting met massa in aanzuigventilator binnentemperatuursensor bestuurderskant
4-1-3	Geen regelspanning in aanzuigventilator binnentemperatuursensor bestuurderskant
4-1-4	Aanzuigventilator binnentemperatuursensor bestuurderskant vastgelopen
4-1-5	Kortsluiting met massa in ventilator binnentemperatuursensor passagierskant
4-1-6	Geen regelspanning in aanzuigventilator binnentemperatuursensor passagierskant
4-1-7	Aanzuigventilator binnentemperatuursensor passagierskant vastgelopen
4-1-8	Geen stuursignaal van vermogenseenheid
4-1-9	Onjuist diagnosesignaal van vermogenseenheid
4-2-0	Fout in programmageheugen regeleenheid
5-1-1	Automatische afstelling klepmotoreindstanden niet uitgevoerd