

## Storingscodes

<b>Code</b>	<b>Tekst van storingscode</b>	<b>Opmerkir</b>
1-1-1	Geen storingscodes opgeslagen door diagnosesysteem	Uit
1-1-2	Sluiting met accuspanning in stroomkring magneetklep S1	Knippert <sup>2)</sup>
1-1-3	Storing in regeleenheid	Knippert <sup>2)</sup>
1-1-4	Breuk in stroomkring programmakiezer	Uit
1-2-1	Sluiting met massa in stroomkring magneetklep S1	Knippert <sup>2)</sup>
1-2-2	Breuk in stroomkring magneetklep S1	Knippert <sup>2)</sup>
1-2-3	Sluiting met accuspanning in stroomkring magneetklep STH	Knippert <sup>2)</sup>
1-2-4	Sluiting met massa in stroomkring programmakiezer	Uit
1-3-1	Breuk of sluiting met massa in stroomkring magneetklep STH	Knippert
1-3-2	Storing in regeleenheid	Knippert <sup>2)</sup>
1-3-4	Onjuist belastingssignaal	Uit
1-4-1	Sluiting in stroomkring olietemperatuursensor	Uit
1-4-2	Breuk in stroomkring olietemperatuursensor	Uit
1-4-3	Sluiting met massa in stroomkring kickdown-contact	Uit
2-1-1	Storing in regeleenheid	Knippert <sup>2)</sup>
2-1-2	Sluiting met accuspanning in stroomkring magneetklep S2	Knippert <sup>2)</sup>
2-1-3	Signaal van gasklepstandsensoren te hoog	Knippert <sup>2)</sup>
2-2-1	Sluiting met massa in stroomkring magneetklep S2	Knippert <sup>2)</sup>
2-2-2	Breuk in stroomkring magneetklep S2	Knippert <sup>2)</sup>
2-2-3	Signaal van	Knippert

	gasklepstandsensoren te laag	
2-3-1	Onregelmatig signaal gasklepstandsensoren	Knippert <sup>2)</sup>
2-3-2	Geen signaal van snelheidsmeter	Knippert
2-3-3	Onjuist signaal van snelheidsmeter	Knippert
2-3-5	Signaal van olietemperatuursensoren te hoog	Knippert <sup>2),</sup>
2-4-5	Breuk of sluiting met massa in stroomkring koppelbegrenzing	Knippert
3-1-1	Geen signaal van toerenteller bij versnellingsbak	Knippert <sup>2)</sup>
3-1-2	Onjuist signaal van toerenteller bij versnellingsbak	Knippert
3-1-3	Onjuist signaal van schakelstandsensoren	Knippert <sup>2)</sup>
3-2-2	Onjuiste overbrengingsverhouding	Knippert <sup>2)</sup>
3-2-3	Overbrugging slipt of is niet geactiveerd	Knippert
3-3-1	Sluiting met accuspanning in stroomkring magneetklep SL	Uit
3-3-2	Breuk in stroomkring magneetklep	Uit
3-3-3	Sluiting met massa in stroomkring magneetklep SL	Uit

<sup>1)</sup>Status van het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel. Wanneer er een storing optreedt

<sup>2)</sup>Milieulampje brandt eveneens. (Alleen in bepaalde landen)

<sup>3)</sup>Alleen bij regeleenheden uit Groep II.

<sup>4)</sup>Alleen zo lang de olietemperatuur te hoog is.